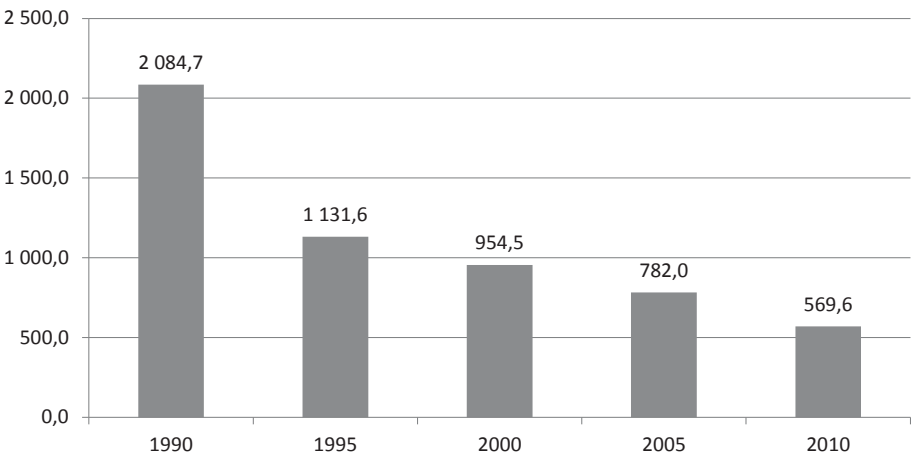


Obecnie odpowiedzialność za miejsca odprawy podróżnych w pasażerskim transporcie regionalnym (w tym za wygląd, utrzymanie) ponoszą właściwe jednostki samorządu terytorialnego: jeżeli przystanek komunikacyjny jest położony przy drodze gminnej, to gmina, powiatowej – powiat itd. Obowiązek umieszczania aktualnego rozkładu jazdy w obszarze przystanku komunikacyjnego należy natomiast do operatorów transportu. W transporcie miejskim odpowiedzialność za rozkłady jazdy spoczywa na organizatorze transportu (podobnie jak kontrola biletów).

Rynek usług transportu autobusowego charakteryzuje się od lat 90. zmniejszającym się popytem na usługi, przy jednoczesnym wzroście konkurencji pomiędzy przewoźnikami na najbardziej dochodowych liniach. Po 1990 roku największy spadek wystąpił w latach 1990–1995 (prawie 46%). Liczba pasażerów korzystających z komunikacji regionalnej w 2010 r. w porównaniu do 1990 r. spadła o ok. 73%, co było spowodowane głównie wzrostem liczby samochodów osobowych. Na rysunku 2 przedstawiono kształtowanie się przewozów pasażerów komunikacją autobusową w Polsce w latach 1990–2010.



**Rys. 2.** Wielkość przewozów komunikacją autobusową w Polsce w latach 1990–2010 (w mln pasażerów)

Źródło: opracowanie własne na podstawie Transport wyniki działalności 1990-2010, GUS Warszawa 1991–2011.

Pierwsza dekada XXI wieku charakteryzowała się dalszym spadkiem popytu na przewozy transportem autobusowym. Podobny trend obserwuje się w bieżącej dekadzie. W 2016 roku liczba przewiezionych pasażerów wyniosła